



AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ HÜQUQİ AKTLARIN DÖVLƏT REYESTRİ

Aktın növü	AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI NƏQLİYYAT, RABİTƏ VƏ YÜKSƏK TEKNOLOGİYALAR NAZİRLİYİNİN KOLLEGIYASININ QƏRARI
Qəbul edildiyi tarix	26.10.2018
Qeydiyyat nömrəsi	003
Adı	“Səngəçal Dəniz Limanı üzrə məcburi Qaydalar”ın təsdiq edilməsi barədə
Rəsmi dərc edildiyi mənbə	
Qüvvəyə minmə tarixi	07.11.2018
Azərbaycan	180.030.040
Respublikasının hüquqi təsnifatı üzrə indeks kodu	Vahid
Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin qeydiyyat nömrəsi	15201810260003
Hüquqi aktın Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edildiyi tarix	06.11.2018

“Dəniz limanları haqqında” Azərbaycan Respublikasının 2014-cü il 18 aprel tarixli 945-IVQ nömrəli Qanununun tətbiqi və Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2006-cı il 20 aprel tarixli 395 nömrəli Fərmanı ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyası haqqında Əsasnamə”də dəyişikliklər edilməsi barədə” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2014-cü il 14 may tarixli 161 nömrəli Fərmanının 3.3-cü bəndinin icrası məqsədi ilə, “Azərbaycan Respublikasında nəqliyyat, rabitə və yüksək texnologiyalar sahəsində idarəetmənin təkmilləşdirilməsi ilə bağlı bəzi tədbirlər haqqında” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2018-ci il 12 yanvar tarixli 1785 nömrəli Fərmanı ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi haqqında Əsasnamə”nin 5.11.2-ci yarımbəndini rəhbər tutaraq, Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinin Kollegiyası

**qərara alır:**

1. “Səngəçal Dəniz Limanı üzrə məcburi Qaydalar” təsdiq edilsin (əlavə olunur).
2. Hüquq şöbəsinə tapşırılsın ki, bu Qərarın Azərbaycan Respublikasının Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edilməsi üçün 3 (üç) gün müddətində Azərbaycan Respublikasının Ədliyyə Nazirliyinə göndərilməsini təmin etsin.
3. Bu Qərar Azərbaycan Respublikasının Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin elektron variantında dərc edildiyi gündən qüvvəyə minir.

**Sədr,  
nəqliyyat, rabitə və yüksək  
texnologiyalar naziri**

**Ramin Quluzadə**

Azərbaycan Respublikası Nəqliyyat, Rabitə və  
Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinin  
Kollegiyasının 2018-ci il 26 oktyabr tarixli, 003  
nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir

**Səngəçal Dəniz Limanı üzrə məcburi Qaydalar**

**1. Ümumi müddəalar**

**1.1.** Səngəçal Dəniz Limanı (bundan sonra – liman) üzrə məcburi Qaydalar bundan sonra - Qaydalar) “Dəniz limanları haqqında” Azərbaycan Respublikasının 2014-cü il 18 aprel tarixli 945-IVQ nömrəli Qanununun 12-ci maddəsinə əsasən hazırlanmışdır və liman akvatoriyasında gəmilərin təhlükəsiz hərəkəti, onların liman körpüsündə dayanması üzrə tələbləri müəyyən edir.

**1.2.** Bu Qaydalar, limanın xüsusiyyətləri və ixtisaslaşması ilə əlaqədar tələbləri müəyyən edərək, liman akvatoriyasında gəmilərin hərəkətinə və dayanmasına, eyni zamanda gəmilərin limana giriş-çıxışına dair ümumi tələbləri özündə əks etdirir və hərbi gəmilər istisna olmaqla bütün gəmilərə və gəmi heyəti üzvlərinə, liman ərazisində və akvatoriyasında fəaliyyət göstərən üzən obyektlərin istismarı ilə əlaqədar olan hüquqi və fiziki şəxslərə şamil edilir.

**1.3.** Liman kapitanı Azərbaycan Respublikası Nazirlər kabinetinin 4 aprel 2013-cü il tarixli 59 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş “Dəniz limanı kapitanı haqqında Əsasnamə” ilə müəyyən edilmiş vəzifə və hüquqları həyata keçirir.

**1.4.** Bu Qaydalar limanın və Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi yanında Dövlət Dəniz Agentliyinin (bundan sonra – Dövlət Dəniz Agentliyi) internet saytında yerləşdirilir.

## **2. Limanın sxematik planı**

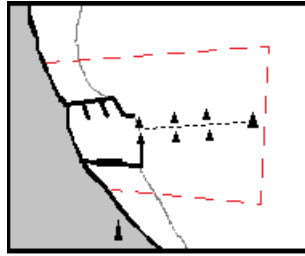
**2.1.** Limanın akvatoriyası aşağıda göstərilmiş mövqelər daxilindəki sahəni əhatə edir:

**2.1.1.** 40°08'12" N; 049°28'33" E

**2.1.2.** 40°08'18" N, 049°30'20" E

**2.1.3.** 40°07'12" N, 049°30'10" E

**2.1.4.** 40°07'20" N, 049°29'10" E



**2.2.** Liman akvatoriyasında limana giriş kanalı mövcuddur.

**2.3.** Liman akvatoriyasında gəmilərin icazə olunan maksimal suya oturumu 9,0 metrdir. Dəniz xəritələrində göstərilmiş məlumatlardan fərqlənən dərinliklər haqqında məlumatlar gəmi kapitanının sorğusu əsasında liman kapitanı tərəfindən ona təqdim olunur.

**2.4.** Limanın körpülərinin ümumi uzunluğu 1168 metrdir və uzunluğu 200 metrədək olan gəmiləri qəbul etmək imkanına malikdir.

**2.5.** Limana giriş kanalının uzunluğu 0,7 dəniz mili (1295 metr), eni 0,08 dəniz mili (148 metr), dərinliyi isə 8-9 metr təşkil edir. Limanın akvatoriyasında mövcud olan dərinliklər 5-9 metr təşkil edir və dibdərinləşdirmə işlərinin həyata keçirilməsi ilə təmin olunur.

**2.6.** Liman akvatoriyasında və dəniz ərazisində gəmilərin hərəkətinin idarə olunmasını Dövlət Dəniz Agentliyinin Dəniz Üzgüçülüyünün Təhlükəsizliyi Mərkəzinin Gəmilərin Hərəkətini İdarəetmə Xidməti (bundan sonra - GHIX) həyata keçirir.

**2.7.** Limanın akvatoriyasında və onun yaxınlığındakı hərəkət yollarında Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2015-ci il 8 sentyabr tarixli 296 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə Qaydaları” tətbiq edilir.

## **3. Gəmilərin limana girişi və çıxışı qaydaları**

Gəmilərin limana girişi və çıxışı, habelə gəmilərin limana girişinin və limandan çıxışının rəsmiləşdirilməsi Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2015-ci il 8 sentyabr tarixli 296 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə Qaydaları”nın 8-ci, 9-cu və 10-cu hissələrinə uyğun olaraq həyata keçirilir.

## **4. Gəmilərin liman akvatoriyasının girəcəyində və akvatoriyasında sürət həddi və üzmə qaydaları**

**4.1.** Gəmi heyəti üzvləri liman akvatoriyasında və onların girəcəklərində, o cümlədən kanal üzrə hərəkət edərkən, hərbi və dənizin dibini dərinləşdirən gəmilərlə soyuşma xüsusiyyətlərini nəzərə almalıdır.

**4.2.** Limana daxil olan gəmi limandan çıxan gəmilərə və aşağıdakı gəmilərə yol verməlidir:

**4.2.1.** idarə olunmayan və ya manevr imkanı məhdud olan və “Dənizdə gəmilərin toqquşmasının qarşısının alınmasına dair 1972-ci il tarixli Beynəlxalq Qaydalar”ın 27-ci hissəsinə uyğun olaraq işıq və işarələri qaldıran gəmilərə;

**4.2.2.** gəminin suya oturumu nəticəsində hərəkəti məhdudlaşan və “Dənizdə gəmilərin toqquşmasının qarşısının alınmasına dair 1972-ci il tarixli Beynəlxalq Qaydalar”ın 28-ci hissəsinə uyğun olaraq işıq və işarələri qaldıran gəmilərə.

**4.3.** Əgər gəmilərin dar keçidləri eyni zamanda mümkün deyilsə və ya təhlükəlidirsə, bu zaman yol verməli olan gəmi digər gəmidən təhlükəsiz məsafədə duraraq onun keçidinə imkan yaratmalıdır.

**4.4.** Dar keçidlərdə xüsusi və ya dibdərinləşdirici işlərlə məşğul olan gəmilərdən sovuşmaq üçün sürət azaldılmalı və onlardan sərbəst keçid haqqında əvvəlcədən razılıq alınmalıdır. Razılıq alınmadığı təqdirdə, bu gəmilərdən sovuşmaq qəti qadağandır.

**4.5.** Təhlükəli dalğanın yaranmaması məqsədilə kapitan aşağıdakı hallarda gəminin sürətini vaxtında azaltmalıdır:

**4.5.1.** yedək karvanından və kiçikhəcmli gəmilərdən yan keçərkən;

**4.5.2.** işlək vəziyyətdə olan üzən kranların, körpülərin, körpüyə yan almış gəmilərin yaxınlığından keçərkən;

**4.5.3.** lövbərə dayanmış və ya saya oturmuş gəminin yaxınlığından keçərkən;

**4.5.4.** sualtı, hidrotexniki və digər xüsusi təyinatlı işlər görülən yerlərdən keçərkən;

**4.5.5.** dibdərinləşdirici işlərlə məşğul olan gəmilərin yaxınlığından keçərkən;

**4.5.6.** körpüdə və ya lövbərdə dayanan gəmidə olan salların, pontonların və ya içərisində adam olan qayıqların yaxınlığından keçərkən.

**4.6.** Liman akvatoriyasında gəmilərin bir-birini ötməsi qadağandır.

**4.7.** Gəmilərin limana girişi və çıxışı zamanı liman akvatoriyasında və kanalda hərəkət yalnız bir istiqamət üzrə həyata keçirilir.

**4.8.** Aşağıdakı hallar istisna olmaqla, liman akvatoriyasında, limanın girişində və kanalda lövbərə dayanmaq qadağandır:

**4.8.1.** hərəkəti davam etdirmək üçün açıq-aydın təhlükə olduqda;

**4.8.2.** texniki nasazlıq nəticəsində gəmi dayandıqda;

**4.8.3.** keçid digər gəmilər tərəfindən bağlandıqda.

**4.9.** Liman akvatoriyasında, limanın girişində və kanalda lövbərə dayanmağa məcbur olan gəminin kapitanı dərhal GHİX-ə gəminin adı, lövbərdə dayanma koordinatları və səbəbi barədə məlumat verməlidir.

**4.10.** Radiolokasiya stansiyası və ultraqısa dalğalı (bundan sonra - UQD) rabitə avadanlığı ilə təchiz olunmayan və ya bu avadanlıqları nasaz olan gəmilərin məhdud görmə şəraitində və gecə vaxtı hərəkəti qadağandır.

**4.11.** İstənilən istiqamətli küləyin sürəti 20 m/san-dən artıq olduğu hallarda gəmilərin liman akvatoriyasında üzməsi qadağandır.

**4.12.** Liman akvatoriyasında, limanın girişində və kanalda gəmilərin sürəti yerli şərait nəzərə alınmaqla, liman kapitanı ilə razılaşdırılmaqla GHİX tərəfindən təyin olunur. Liman akvatoriyasında gəmi hərəkətinin sürəti 6 uzeldən artıq olmamalıdır. Limanın hidrotexniki qurğularının yanında üzmə, liman körpülərinə yanalma və ya onlardan aralanma əməliyyatları gəminin idarə olunması üçün kifayət edən minimal sürətlə həyata keçirilməlidir.

**4.13.** İstənilən istiqamətli küləyin sürəti 14 m/san-dək olduqda liman akvatoriyasında, limanın girişində və liman kanalında dəniz obyektlərinin yedəklənməsinə icazə verilir.

**4.14.** Tutumu 500 tondan artıq olan gəmilərin yedəklənməsi əməliyyatlarına rəhbərlik yedəklənən gəminin kapitanı tərəfindən həyata keçirilir.

**4.15.** Tutumu 500 tondan artıq olan gəmilərin yedək gəmilərinin yardımı ilə həyata keçirilən yanalma əməliyyatlarına yalanan gəminin kapitanı rəhbərlik edir. Tutumu 500 tondan az olan gəmilərin və özü hərəkət etməyən üzən obyektlərin yedəklənməsi əməliyyatlarına rəhbərlik yedək gəminin kapitanı tərəfindən həyata keçirilir. Limana daxil olan gəmilərin yedək gəmiləri tərəfindən qarşılandığı yer liman kapitanı tərəfindən müəyyən edilir.

**4.16.** Liman akvatoriyasında həyata keçirilən yedəkləmə əməliyyatları zamanı yedək burazının uzunluğu 50 metrdən artıq olmamalıdır.

**4.17.** Xarici dövlətin bayrağı altında üzən gəmilər bələdçi xidmətindən istifadə etməlidir. Bələdçinin gəmiyə minməsi və gəmidən düşməsi liman akvatoriyasının girəcəyində, lövbər dayanacaqlarında və körpülərdə həyata keçirilir. Bələdçinin gəmiyə minməsi və ya düşməsinin yeri hava və yerli şərait nəzərə alınmaqla gəmi kapitanı ilə bələdçinin razılığına əsasən müəyyən edilir.

**4.18.** Gəmi hərəkətdə olarkən bələdçinin gəmiyə minməsi və gəmidən düşməsi əməliyyatı gəminin idarə olunmasına kifayət edən minimal sürətlə həyata keçirilməlidir.

**4.19.** Xarici dövlətin bayrağı altında üzən gəmilər limanda hər hansı bir yerdəyişmə üçün bələdçi xidmətindən istifadə etməlidir.

**4.20.** Kiçikhəcmli gəmilərin limanda dayanması və hərəkəti Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2015-ci il 8 sentyabr tarixli 296 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə Qaydaları"na uyğun olaraq həyata keçirilir.

**4.21.** Liman akvatoriyasında yedək xidməti fəaliyyət göstərir. Gəminin yanalma əməliyyatlarına cəlb olunan yedək gəmilərinin sayı və gücü 2 nömrəli əlavədə qeyd olunur.

**4.22.** Liman kapitanı tərəfindən yedək xidmətindən iki pərlə və bir (və ya artıq) yan pərləri ilə təchiz olunan uzunluğu 100 metrdən kiçik olan gəmilər azad oluna bilər.

**4.23.** Mühərrikləri, sükan və ya lövbər avadanlığı sıradan çıxmış gəmilərin yedəklənməsi liman kapitanının razılığı ilə həyata keçirilir.

## **5. Gəmilərin hərəkətini idarəetmə sistemlərinin fəaliyyət zonasının sxemi və bu zonalarda gəmilərin üzmə qaydaları**



**5.1.** Dövlət Dəniz Agentliyinin tabeliyindəki qurum vasitəsi ilə təşkil edilmiş Gəmilərin Hərəkətinin İdarəetmə Sisteminin (bundan sonra - GHİS) nəzarət zonasında gəmilərin üzməsi GHİS operatoru tərəfindən tənzimlənir.

**5.2.** Limana yaxınlaşan və liman akvatoriyasında üzən gəmilər UQD rabitə avadanlığı vasitəsi ilə aşağıdakı məlumatları GHİS operatoruna təqdim etməlidirlər:

**5.2.1.** limana daxil olma, körpüyə və ya lövbər dayanacağına yaxınlaşma vaxtını;

**5.2.2.** gəminin suya oturumunu;

**5.2.3.** liman hüduqlarını keçməsi haqqında;

**5.2.4.** lövbərə dayanması və ya lövbərdən çıxmasını;

**5.2.5.** gəminin hərəkətə başlamasının və ya dayanmasının vaxtı;

**5.2.6.** bələdçinin qəbul edilməsi və ya bələdçinin gəmidən düşürülməsi;

**5.2.7.** gəminin limanın qəbul edici buyunu keçməsi.

**5.3.** Gəmi mühərriklərində, sükan və pərlər qurğusunda, dəniz üzgüçülüğünün təhlükəsizliyinə təsir göstərən cihazlarda nasazlıqların baş verməsi barəsində dərhal liman kapitanına məlumat verilməlidir.

## **6. Gəmilərin limanda dayanma qaydaları və onların dayanacaq yerləri**

**6.1.** Gəminin körpüyə yanalması və onların yerlərinin dəyişdirilməsi Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2015-ci il 8 sentyabr tarixli 296 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında üzmə Qaydaları"na uyğun olaraq həyata keçirilir.

**6.2.** "Gəmi və liman vasitələrinin mühafizəsi haqqında Beynəlxalq Məcəllə"nin tələblərinə uyğun olaraq, gəmi kapitanı limana girişdən əvvəl məlumat vermədikdə, limanda dayanarkən liman vasitələrinin mühafizəsi üzrə məsul şəxsi gəminin mühafizəsi üzrə görülən tədbirlər barədə məlumatlandırılmalıdır. Həyata keçirilən hər bir tədbirin liman vasitələrinin mühafizəsi üzrə məsul şəxslə razılaşdırılmaqla və gəminin mühafizəsi üzrə məsul olan komandir heyəti üzvü ilə birgə həyata keçirilməsini təmin etməlidir.

**6.3.** Limanda dayanarkən gəmi kapitanı və heyət üzvləri limanda qüvvədə olan qaydalara, o cümlədən liman kapitanının göstərişlərinə əməl olunmasını təmin etməlidir. Liman kapitanının, dispetçer xidmətinin və limanın mühafizə xidmətinin limanda dayanma ilə əlaqədar göstərişləri aidiyyətindən və tabeliyindən asılı olmayaraq, gəmi kapitanı və gəmi sahibləri üçün məcburidir.

**6.4.** Limanda dayanmış gəmidə qəza və yanğın əleyhinə vasitələr saz və istifadəyə hazır vəziyyətdə saxlanılmalıdır.

**6.5.** Liman körpülərində gəmilərin yanalma əməliyyatlarının həyata keçirilməsi zamanı körpü stenderləri körpü xəttindən təsdiq olunmuş sxemə uyğun kənarlaşdırılır. Yanalma əməliyyatları zonasında bütün işlər və nəqliyyatın hərəkəti dayandırılır.

**6.6.** Günün qaranlıq vaxtı körpü tam işıqlandırılmalıdır.

**6.7.** 5 nömrəli körpüdə dayanan gəminin bortuna ikinci gəminin yanalması zamanı birinci gəmidə bütün yük əməliyyatları dayandırılmalıdır.

**6.8.** Xarici dövlətin bayrağı altında üzən gəmilər körpülərə yanalma zamanı yedəkçi gəmilərdən istifadə etməlidir.

**6.9.** Gəmiləri yanalma üçün təyin edilməmiş hər hansı bir qurğunun hissəsinə bağlamaq qadağandır. İki və daha artıq gəminin eyni zamanda qonşu körpülərə yanalması və ya körpüdən aralanması qadağandır.

**6.10.** Yanalma əməliyyatına kənar şəxslərin cəlb olunması qadağandır.

**6.11.** Yanalma əməliyyatlarının rəhbəri gəmi ilə sabit rabitə əlaqəsi ilə təchiz olunmalıdır. Gəminin körpüyə yanalması üçün körpü sahibi yanalma əməliyyatının rəhbəri ilə birgə gəminin tam tutumundan asılı olaraq, yanalma əməliyyatı işçilərinin say həddini müəyyən edir.

**6.12.** İki gəminin paralel bort-borta olduğu halda onların körpüyə yanalması qadağandır.

**6.13.** Gəmidən gəmiyə bunker yanacağıının verilməsi əməliyyatları yalnız liman kapitanının və liman dispetçerinin icazəsi ilə həyata keçirilə bilər. Bunker əməliyyatlarını həyata keçirən gəmilər gecə vaxtı ştat işıqlarından əlavə ən azı 2 mil məsafədən görünən yerdə bir qırmızı işıq yandırmalı, gündüz isə Beynəlxalq Bayraqlar Toplusuna (BBT) əsasən "Bravo" bayrağını qaldırılmalıdır.

**6.14.** Körpüdə dayanmış gəminin kapitanı dənizin üst səthinin, dibinin və körpünün çirklənməsinin qarşısının alınması üçün zəruri tədbirlər görməlidir.

**6.15.** Yanalma əməliyyatı sona çatdıqdan sonra gəminin istifadə olunmamış lövbərləri yerinə yığılmalı və lövbər zəncirləri isə stoporlarla bağlanılmalıdır.

**6.16.** Gəmidən körpüyə və ya əksinə keçid trapları bütün təhlükəsizlik qaydalarına cavab verməlidir.

**6.17.** Günün qaranlıq vaxtı körpüdə dayanmış gəminin göyertələrinin müvafiq səviyyədə işıqlanması təşkil olunmalıdır.

**6.18.** Gəminin ölçüsündən və mənsubiyyətindən asılı olmayaraq trapın yanında növbətçi olmalıdır.

Növbəçinin liman kapitanı, liman dispetçeri, limanın mühafizə xidməti, limanın yanğından mühafizə və tibb xidməti ilə mütəmadi rabitə əlaqəsi təmin olunmalıdır.

**6.19.** Gəmidən sahilə və əksinə keçməyə yalnız trap vasitəsilə icazə verilir. Gəmi trapeyinin texniki vəziyyətinə və təhlükəsiz istifadəsinə gəmi kapitanı cavabdehlik daşıyır. Gəmiyə sahilədən verilmiş trapın texniki vəziyyətinə isə körpü sahibi cavabdehdir.

**6.20.** Körpüdə dayanmış gəmidə liman kapitanının icazəsi olmadan yük oxları, trapey, qayıq və digər vasitələri sallanmış vəziyyətdə saxlamaq qadağandır.

**6.21.** Körpüdə dayanan gəmiyə gəmi qayıqlarını bortun yanında saxlamaq, həmçinin bortdan kənara çıxarmaq və suya dök endirmək qadağandır. Gəminin təhlükəsiz istismarı ilə bağlı işlərin həyata keçirilməsi ilə əlaqədar qayıq və ya digər üzən vasitələrin suya salınması yalnız liman kapitanından yazılı razılıq alındıqdan sonra həyata keçirilə bilər.

**6.22.** Yük əməliyyatları zamanı gəminin yana meyli (kren) 2 (iki) dərəcədən artıq olmamalıdır.

**6.23.** Limandan çıxan iritonnajlı gəmilər öz mühərrikləri ilə körpülərin yaxınlığında manevr etməməli və bunun üçün yedək gəmilərindən istifadə etməlidirlər.

**6.24.** Gəmi bilavasitə körpüdə dayanarkən, mühərriklərin qızdırılması üçün dirsəkli vintlər ən kiçik dövrlərdə işlədilməlidir.

**6.25.** Bu Qaydaların 2 nömrəli Əlavəsində göstərilmiş yedək gəmilərinin sayından və gücündən əlavə, hava şəraitindən və yanan gəminin texniki göstəricilərindən asılı olaraq əlavə gəmiyə və gücə ehtiyac yarandıqda, yanalma əməliyyatlarına cəlb olunan yedək gəmilərinin sayı və gücü Dövlət Dəniz Agentliyinin Dəniz Üzgüçülüynün Təhlükəsizliyi Mərkəzi tərəfindən müəyyən edilir.

**6.26.** Gəmi kapitanı nəzərdə tutulan dayanacaq yerinin dəyişdirilməsi haqqında limanın növbəçi dispetçeri tərəfindən 1 saatdan gec olmamaq şərti ilə xəbərdar edilməlidir.

**6.27.** Gəminin bir körpüdə digərinə yanalma əməliyyatını həyata keçirmək üçün kapitan əməliyyatın başlanmasına 15 dəqiqə qalmış UQD radiostansiyası ilə müəyyən olunmuş kanalda GHİX-dən icazə almalıdır.

**6.28.** Gəminin bir körpüdə digərinə yerləşdirilməsinə və ya reyde çıxarılmasına yalnız gəminin bayrağı altında üzduyü dövlət tərəfindən təsdiq edilmiş gəminin minimum heyət tərkibinin mövcud olduğu hallarda icazə verilir.

**6.29.** 5 nömrəli körpünün uzunluğu boyunca yerdəyişmə 50 metrədən çox olmadığı halda əməliyyat yanalma kəndirlərinin çəkilib dartılma üsulu ilə həyata keçirilə bilər. Xarici gəminin kəndirlər vasitəsi ilə körpü boyu yerdəyişməsi liman kapitanının icazəsi ilə bələdçisiz həyata keçirilə bilər. Həmin körpüdə 50 metrədən çox yerdəyişmə əməliyyatı yalnız yedəkçi gəmilərin köməyi ilə aparılmalıdır. Digər körpülərdə yerdəyişmə əməliyyatları həyata keçirilə bilməz.

**6.30.** Liman kapitanının və GHİX-nin icazəsi olmadan gəminin körpüdə çıxması hallarında gəmi kapitanı (gəmi sahibi) bu səbəbdən yaranan nəticələrə görə cavabdehlik daşıyır.

**6.31.** Xarici dövlətin bayrağı altında üzən gəmilərin limanda yedək və ya mühərriklər vasitəsi ilə yerdəyişməsi zamanı gəmidə bələdçinin olması məcburidir.

**6.32.** Gəmilərin (naviqasiya xidmətlərini göstərən gəmilər istisna olmaqla) limanın ərazisində və ya akvatoriyasında yerləşən naviqasiya vasitələrinə yanalması qadağandır.

**6.33.** Dreyf üsulu ilə gəminin lövbər dayanacağı yerini dəyişdirmək qadağandır.

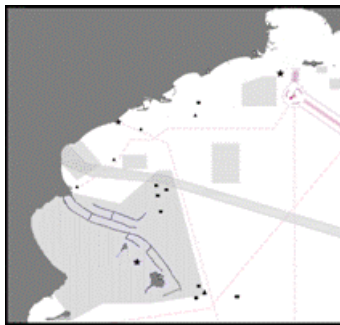
**6.34.** Balastla olan yük gəmilərinin yer dəyişdirilməsi küləyin sürəti 16 m/san-dən artıq olmadığı hallarda həyata keçirilə bilər.

**6.35.** Uzunluğu 150 metrədən az olan iki pərli və köməkçi sükan qurğusu ilə təchiz olunan gəmilər yanalma əməliyyatlarında yedək gəmilərinin yardımından liman kapitanı tərəfindən azad oluna bilər. Uzunluğu 100 metrədən artıq olan iki pərli və köməkçi sükan qurğusu ilə təchiz olunan xarici dövlətin bayrağı altında üzən gəmilər bir yedək gəmisindən istifadə edə bilər.

**6.36.** Gəminin körpüyə yanalması zamanı gəminin diametral səthi və körpünün xətti arasında yaranan bucağın göstəricisi 15 dərəcədən artıq təşkil etməməlidir.

**6.37.** Gövdəsi liman körpüsünün xəttindən çıxan gəminin körpüyə yanalması yalnız liman kapitanının icazə ilə həyata keçirilə bilər.

## 7. Dəniz üzgüçülüynü üçün qadağan edilən rayonlar



**7.1.** Limanın ətrafında gəmi üzgüçülüynünə məhdudiyətlər tətbiq olunan aşağıdakı rayonlar mövcuddur:

**7.1.1.** naviqasiya üçün təhlükəli, habelə lövbərə dayanması, balıq ovu ilə məşğul olması, sualtı və dib dərinləşdirmə işlərinin həyat keçirilməsi və suya buraxılmış lövbərlə gəmilərin üzməsi qadağan olunmuş 18-nömrəli rayon;



- 7.1.2. gəmilərin üzməsi üçün qadağan olunmuş 26-nömrəli rayon;
- 7.1.3. gəmilərin üzməsi üçün qadağan olunmuş 27-nömrəli rayon;
- 7.1.4. torpağın suya boşaldılması üçün 31-nömrəli rayon;
- 7.1.5. gəmilərin üzməsi üçün qadağan olunmuş 55-nömrəli rayon;
- 7.1.2. lövbərə dayanması, balıq ovu ilə məşğul olması, sualtı və dib dərinləşdirmə işlərinin həyat keçirilməsi, suya buraxılmış lövbərlə gəmilərin üzməsi qadağan olunmuş 133-nömrəli rayon;
- 7.1.3. lövbərə dayanması, balıq ovu ilə məşğul olması, sualtı və dib dərinləşdirmə işlərinin həyat keçirilməsi, suya buraxılmış lövbərlə gəmilərin üzməsi qadağan olunmuş 139-nömrəli rayon.

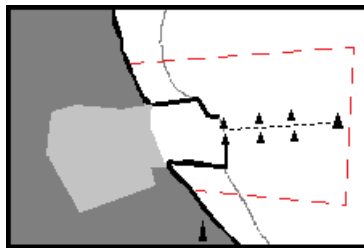
## 8. Limanda ekoloji təhlükəsizliyin təmin edilməsi, karantinə riayət olunması qaydaları

- 8.1. Limanda "Dənizin gəmilərdən çirkləndirilməsinin qarşısının alınması haqqında" 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiyanın 1-ci, 2-ci, 4-cü, 5-ci və 6-cı Əlavələri ilə nəzərdə tutulmuş bütün növ tullantıların qəbul olunması gəmi kapitanının sifarişi əsasında həyata keçirilir.
- 8.2. Limanın qəbuledici vasitələrinə gəmi tullantılarının təhvil verilməsi çeşidləndirilmiş formada həyata keçirilir.
- 8.3. Liman ərazisində və akvatoriyasında hər bir növ gəmi tullantılarının dənizə boşaldılması qadağandır.
- 8.4. Liman ərazisində və akvatoriyasında gəmi tullantılarının yandırılması (inseneratorlarda) qadağandır.
- 8.5. Gəmi tullantılarını təhvil verməmiş gəmilərin limandan çıxışı qadağandır.
- 8.6. Gəminin təsadüfi və ya nəzərdə tutulmuş tullantıların atıla biləcəyi klapanları bağlı saxlanılmalı və plomblanmalıdır.
- 8.7. Limanın akvatoriyasında bunker əməliyyatlarının həyata keçirilməsi yalnız ətraf mühitin qorunmasına dair bütün müvafiq tədbirlərin həyata keçirilməsi şərti ilə həyata keçirilə bilər.
- 8.8. Liman kapitanının icazəsi olmadan liman ərazisində və akvatoriyasında gəmi gövdəsinin rənglənməsi qadağandır.
- 8.9. Liman ərazisində və akvatoriyasında neft məhsulları və ya yük qalıqları ilə çirkləndirilmiş suyun dənizə boşaldılmasına səbəb ola biləcək gəmi gövdəsinin və anbarların yuyulması qadağandır.
- 8.10. Liman ərazisinin və ya akvatoriyasının çirkləndirilməsi haqqında məlumat dərhal UQD rabitə vasitəsi ilə liman kapitanına çatdırılmalıdır.
- 8.11. Limanda və ya liman akvatoriyasında duran gəmidə yoluxucu xəstəliklərin əlamətləri olan insanların aşkar edilməsi zamanı gəmi dərhal bu barədə liman kapitanına məlumat verməlidir. Antiepidemioloji tədbirlərin həyata keçirilməsi məqsədi ilə gəmi xüsusi dayanacaq qoyula bilər.

## 9. Limanın ərazisində və akvatoriyasında xüsusi rabitə vasitələrindən istifadə qaydaları

- 9.1. Liman ərazisində və akvatoriyasında UQD rabitə radiotelefon avadanlığı ilə təchiz olunmayan gəmilərin üzməsi qadağandır.
- 9.2. Dəniz təhlükəsizliyi məsələləri ilə əlaqədar rabitə danışıqları 11-ci və 16-cı UQD radiotelefon kanallarında aparıla bilər. Qeyd olunan kanallarda dəniz təhlükəsizliyi məsələlər ilə əlaqədar olmayan danışıqların aparılması qadağandır.
- 9.3. Liman ərazisində və akvatoriyasında duran gəmilərə operativ məlumatlar UQD radiotelefonunun 11-ci kanalında ötürülür.
- 9.4. Liman akvatoriyasında və limanın reyndində duran gəmilərdə UQD radiotelefonunun 16-cı kanalında rabitə növbəti daima həyata keçirilməlidir.
- 9.5. Yüksək tezlikli rejimli rabitə cihazlarının işi liman ərazisində qadağandır.

## 10. Limanın sərhədləri haqqında məlumatlar



10.1. Limanın ərazisi 118 hektar (1 180 000 m<sup>2</sup>) təşkil edərək aşağıda qeyd olunan koordinatlarla məhdudlaşır:

- 10.1.1. 40° 07' 30.5822" N; 49° 37' 48.7988" E
- 10.1.2. 40° 07' 29.7809" N; 49° 37' 51.2503" E
- 10.1.3. 40° 07' 27.8756" N; 49° 38' 10.0310" E
- 10.1.4. 40° 07' 09.2221" N; 49° 38' 16.1400" E
- 10.1.5. 40° 07' 09.2311" N; 49° 38' 15.8019" E
- 10.1.6. 40° 07' 08.8906" N; 49° 38' 13.9535" E
- 10.1.7. 40° 07' 04.7990" N; 49° 38' 15.4042" E
- 10.1.8. 40° 06' 58.3266" N; 49° 37' 56.4564" E
- 10.1.9. 40° 06' 52.8898" N; 49° 37' 45.0132" E

10.1.10. 40° 07' 10.2508" N; 49° 37' 33.1824" E  
10.1.11. 40° 07' 10.6085" N; 49° 37' 31.5550" E  
10.1.12. 40° 07' 11.2496" N; 49° 37' 31.0306" E  
10.1.13. 40° 07' 11.5672" N; 49° 37' 30.9544" E  
10.1.14. 40° 07' 12.7756" N; 49° 37' 31.2517" E  
10.1.15. 40° 07' 12.1595" N; 49° 37' 33.6160" E  
10.1.16. 40° 07' 28.1423" N; 49° 37' 38.7173" E

**10.2.** Limanın akvatoriyası 394,03 hektar (3 940 305 m<sup>2</sup>) təşkil edərək aşağıda qeyd olunan koordinatlarla məhdudlaşır:

10.2.1. 40°08'12" N; 049°28'33" E  
10.2.2. 40°08'18" N, 049°30'20" E  
10.2.3. 40°07'12" N, 049°30'10" E  
10.2.4. 40°07'20" N, 049°29'10" E

### **11. Limana girişlərin sərhədləri haqqında məlumatlar**

**11.1.** Dəniz dalğalarından qorunması və gəmilərin təhlükəsiz dayanması məqsədi ilə limanın akvatoriyası dalğaqıranlar ilə mühafizə olunur.

**11.2.** Gəmilərin limana daxil olması dəniz kanalı vasitəsi ilə limanın şərq, istiqamətindən liman kanalı vasitəsi ilə dalğaqıranlar olan hissədən həyata keçirilir.

**11.3.** Liman akvatoriyasına girişin eni 0,2 dəniz mili (360 metr) təşkil edir.

**11.4.** Dalğaqıranın şərq qurtaracağında parlayıcı işıq qurğusu quraşdırılıb.

### **12. "Dənizdə insan həyatının mühafizəsinə dair Beynəlxalq Konvensiya" da nəzərdə tutulmuş, fəlakət zamanı və təhlükəsizliyin təmin edilməsi üçün qlobal dəniz fəlakəti və əmniyyətli rabitə sisteminin A1 və A2 dəniz rayonlarının sərhədləri haqqında məlumatlar**

Liman, onun akvatoriyası QDFƏRS (GMDSS) A1 və A2 dəniz rabitə rayonlarının əhatə ərazisində yerləşir.

### **13. Gəmilərin qəbulu sahəsində limanın texniki imkanları haqqında məlumatlar**

**13.1.** Gəmilərin qəbul edilməsi üzrə liman körpülərinin texniki imkanları Əlavə 1-də qeyd olunur.

**13.2.** Limanın texniki imkanları il ərzində 20 milyon ton neft və neft məhsullarının aşırılmasına imkan verir.

**13.3.** Limanın nəqliyyat infrastrukturunu yüklərin daşınmasının boru xətləri sistemi və su nəqliyyatı vasitəsi ilə həyata keçirilməsinə imkan verir.

**13.4.** Limanda ümumi uzunluğu 1168 metr təşkil edən, aşağıdakı göstəricilərə malik 5 yanalma körpüsü mövcuddur:

	Körpü 1	Körpü 2	Körpü 3	Körpü 4	Körpü 5
Körpünün uzunluğu	212 metr	212 metr	247 metr	247 metr	250 metr
Gəminin maksimal uzunluğu	150 metr	180 metr	200 metr	200 metr	200 metr
Körpüdə dərinlik	6 metr	9 metr	9 metr	9 metr	9 metr
Gəminin maksimal suya oturumu	5 metr	8 metr	8 metr	8 metr	8 metr

**13.5** Maksimal uzunluğu 150 metrdən artıq olan gəmilərin 1 nömrəli körpüyə yanılması yalnız liman kapitanının icazəsi ilə mümkündür.

### **14. Naviqasiya dövrü haqqında məlumatlar**

Limanda gəmilərin üzməsi il boyu həyata keçirilir. Liman ərazisinin və akvatoriyasının buzbağlaması hadisəsi müşahidə olunmur. Sərt qış zamanı dənizin sahilində və körpülərin kənarlarında gəmilərin dayanması və ya üzməsi üçün təhlükə yaratmayan buz qatı əmələ gələ bilər.

Liman akvatoriyası bütün küləklərə qarşı bağlı olduğundan təhlükəli dalğalanma yaranmır. Limanda noyabr ayından mart ayınadək sürəti 25-30 m/san-dək olan şimal, şimal-qərb istiqamətli küləklər müşahidə oluna bilər. Limanda su axınının istiqaməti cənubdan-şimala müşahidə olunur və adətən 0,5 uzel təşkil edir. Şimal istiqamətli küləklər zamanı su axınının sürəti 2 uzelədək arta bilər. Fırtınalı günlərin maksimal həddi (30-50%) əsasən yanvar və fevral aylarında olur. Fırtınalı havanın adətən 12 saat və daha artıq müddətdə davam etdiyi müşahidə edilir. Mart ayından noyabr ayınadək sürəti 15-20 m/san-dək olan isti və quru cənub və cənub-şərq istiqamətli küləklər müşahidə olunur. Şərq və cənub-şərq küləklərinin əsməsi zamanı yaranan dalğalanmanın təsirindən körpülərdə dayanan gəmilərin yanalma burazlarının qırılması, liman körpüləri boyunca hərəkət etməsi və gəmi gövdələrinin körpülərə zərbə ilə dəyməsi baş verə bilər.

Limanda sis və dumanlı hava il ərzində 20-40 gün müşahidə olunur. Dumanlı günlər əsasən aprel-iyul aylarına təsadüf edir. Adi şəraitdə görünüşü 5-10 dəniz mili təşkil edir, lakin sis, duman və yağışlı günlər zamanı

görünüş 500 metrədək məhdudlaşır. İl ərzində aydın günlərin sayı ən çox iyun-sentyabr aylarında müşahidə olunur. Havanın orta aylıq buludluluğu 7 bal təşkil edir. Buludlu günlərin sayı ən çox oktyabr – aprel aylarında müşahidə olunur. Atmosfer çöküntüləri əsasən yağış formasında olur. Qarlı hava noyabr-mart aylarında müşahidə oluna bilər. Limanda yay mövsümündə (iyul-avqust) şərq və şimal-şərq küləklərinin əsməsi zamanı orta asiyaadan gətirilən toz dumanını müşahidə etmək olar. Bu zaman görünüş 1 kilometrədək azala bilər.

### **15. Gəmilərin məcburi və məcburi olmayan bələdçi müşayiəti rayonları haqqında məlumatlar**

**15.1.** Limana daxil olan və ya limandan çıxan xarici dövlətin bayrağı altında üzən gəmilər bələdçi xidmətindən istifadə etməlidir.

**15.2.** Limana daxil olan gəmilərə bələdçinin qəbul edilməsi "1"-nömrəli ox buyunun yanında həyata keçirilir.

### **16. Gəmilərin yedək gəmiləri ilə məcburi və məcburi olmayan müşayiət rayonları haqqında məlumatlar**

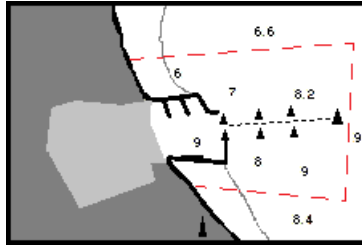
**16.1.** liman akvatoriyasında xarici dövlətin bayrağı altında üzən gəmilər üçün yedək gəmilərinin müşayiəti məcburi olmayan xüsusi rayonlar mövcud deyil.

**16.2.** limana daxil olan və ya limandan çıxan xarici dövlətin bayrağı altında üzən bütün gəmilər yedəkləmə xidmətindən istifadə etməlidir.

**16.3.** Qəzalı vəziyyətdə olan gəmilər limana daxil olan zaman yedəkləmə xidmətindən istifadə etməlidir.

**16.4.** İki pərlə və bir (və ya artıq) yan pərləri ilə təchiz olunan uzunluğu 100 metrdən kiçik olan gəmilər yedək xidmətindən liman kapitanı tərəfindən azad oluna bilər.

### **17. Limanın və onun girişlərinin akvatoriyasının dərinliyi haqqında məlumatlar**



Limana girişinin akvatoriyasında dərinliklər 7-9 metr təşkil edir. Liman və onun girişinin akvatoriyasının dərinliyi suya oturma 9 metrədək olan gəmilər üçün təhlükəsizdir. Liman akvatoriyasında dərinliklərin tələb olunmuş səviyyədə saxlanması məqsədi ilə liman idarəsi tərəfindən mütəmadi şəkildə dibdərinləşdirmə işləri həyata keçirilir. Davamlı (bir neçə gün ərzində) əsən küləklərin nəticəsində su səviyyəsinin dəyişməsi müşahidə oluna bilər, lakin bu, dərinliklərə əhəmiyyətli təsir göstərmir. Şimal istiqamətdən əsən küləkli günlərdə dərinliklər 30-40 santimetrədək azala bilər. Cənub istiqamətdən əsən küləklər zamanı əksinə suyun səviyyəsi 15-25 santimetrədək arta bilər.

### **18. Təhlükəli yüklərin emalı haqqında məlumatlar**

Limanda təhlükəli və tezalısan yüklərin emalı həyata keçirilmir.

### **19. Limanda və onun girişlərində gəmilərin üzməsinin təşkili haqqında məlumatlar**

**19.1.** Gəmilərin limana daxil olması və körpülərə yanalmasının cədvəli liman kapitanı tərəfindən müəyyən edilir.

**19.2.** Gəmilərin liman akvatoriyasında hərəkət etməsi liman kapitanının və GHİS-in icazəsi ilə həyata keçirilir.

**19.3.** Gəmilərin liman akvatoriyasında üzməsinə cənub istiqamətli küləyin sürətinin 14 m/san-dək və dalğa hündürlüyünün 2 metrdən az olduğu təqdirdə icazə verilir. Cənub istiqamətli küləyin sürəti 14 m/san-dən artıq olduqda gəmilərin körpüdən aralanması yedək gəmilərinin yardımı ilə həyata keçirilir.

**19.4.** Gəmilərin liman akvatoriyasında üzməsinə şimal istiqamətli küləyin sürəti 18 m/san-dək olduqda icazə verilir. Şimal istiqamətli küləyin sürəti 14 m/san-dən artıq olduqda gəmilərin körpülərə yanalması yedək gəmilərinin yardımı ilə həyata keçirilir.

**19.5.** Məhdudiyətli görmə şəraitində yalnız işlək radiolokatoru olan gəmilərin üzməsinə icazə verilir. Görünmə məsafəsi 0,5 dəniz milindən az olduğu hallarda gəmilərin üzməsi qadağandır.

### **20. Limanda qanunsuz müdaxilə aktları təhlükəsi yaranıqda, limanda olan gəmilərin kapitanları tərəfindən informasiyanın ötürülməsi haqqında məlumatlar**

**20.1.** Limanda gəmilərin fəaliyyətinə qanunsuz müdaxilə aktı təhlükəsi yaranması zamanı gəmi kapitanı və ya gəminin mühafizəsi üzrə məsul şəxs tərəfindən bu barədə limanın mühafizəsi üzrə məsul şəxsə və liman kapitanına dərhal məlumat verilməlidir.

**20.2.** Liman ərazisində və ya akvatoriyasında qanunsuz müdaxilə aktı təhlükəsi yaranması zamanı UQD



rabitə vasitəsi ilə gəmilərə çatdırılmış müvafiq icrası məcburi olan göstərişləri limanda olan bütün gəmilərin kapitanları yerinə yetirməlidirlər.

**20.3.** Şübhəli əşyalar, partlayıcı cihazlar, habelə qanunsuz aktların hazırlanması və ya həyata keçirilməsi əlamətləri, həmçinin gəmilərə qanunsuz daxil olma və ya liman ərazisində şübhəli insanlar aşkar edildikdə limanda dayanan gəmilərin kapitanları bu barədə dərhal liman kapitanına və limanın mühafizəsi üzrə məsul şəxsin ünvanına müvafiq rabitə kanalları vasitəsi ilə məlumat verməlidirlər.

## **21. Limanda olan gəmilərin kapitanlarına naviqasiya və hidrometeoroloji informasiyanın ötürülməsi haqqında məlumatlar**

**21.1.** Limanda olan gəmilərə zəruri naviqasiya və hidrometeoroloji məlumatlar hər gün yerli vaxtla saat 12-də UQD rabitə vasitələrinin 16-cı kanalında elan edilir. Bu məlumatlar aşağıdakıları əhatə edir:

**21.1.1.** meteoroloji proqnoz və hava xəbərdarlıqları;

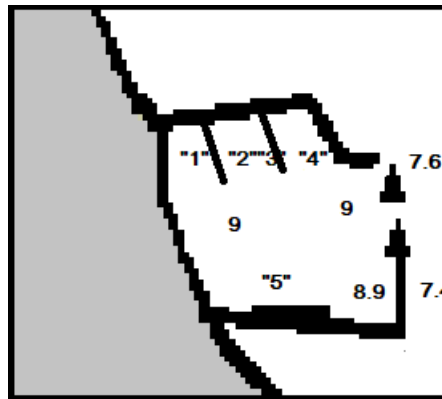
**21.1.2.** naviqasiya avadanlıqları haqqında məlumatlar;

**21.1.3.** gəmi hərəkətlərinə çətinlikləri yaradan faktlar haqqında məlumatlar.

**21.2.** Təcili naviqasiya və meteoroloji məlumatlar, habelə xüsusi xarakteri olan təcili məlumatlar liman kapitanı tərəfindən UQD rabitə vasitələrinin 16-cı kanalında elan edilir. Bu məlumatları qəbul edən gəmi kapitanları bu məlumatların almaqlarını təsdiqləməlidirlər.

### **Əlavə 1**

#### **Liman körpülərinin texniki xüsusiyyətləri haqqında məlumat**



	<b>körpünün adı</b>	<b>uzunluğu</b>	<b>dərinlik</b>	<b>qeyd</b>
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>212 m</b>	<b>6.0 m</b>	<b>tankerlər</b>
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>212 m</b>	<b>9.0 m</b>	<b>tankerlər</b>
<b>3</b>	<b>3</b>	<b>247 m</b>	<b>9.0 m</b>	<b>tankerlər</b>
<b>4</b>	<b>4</b>	<b>247 m</b>	<b>9.0 m</b>	<b>tankerlər</b>
<b>5</b>	<b>5</b>	<b>250 m</b>	<b>9.0 m</b>	<b>bütün tip gəmilər</b>

### **Əlavə 2**

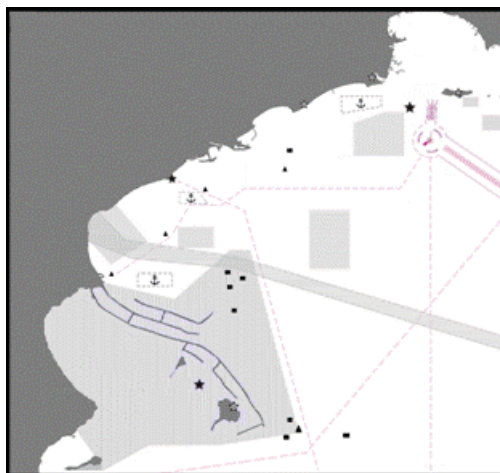
#### **Yanalma əməliyyatlarında yedək gəmilərin sayı və gücü**

<b>Gəminin tam tutumu</b>	<b>Yedək gəmilərinin sayı və gücü</b>
	<b>Yanalma və aralanma</b>
500 – 1500 ton	1 × 220 kWt
1501 – 4999 ton	2 × 441 kWt 1 × 882 + 1 × 220 kWt
5000 ton və artıq	1 × 882 + 1 × 220 kWt

## Limanda istifadə edilən rabitə tezlikləri

Abonent	Rabitə tezlikləri	Çağırış signalı
Limana kapitani	12 və 16	"Port kontrol"
Limana dispetçeri	12	"liman operator"
Yedək gəmisi	12 və 16	Gəminin adı

## Limanın lövbər dayanacağı haqqında məlumat



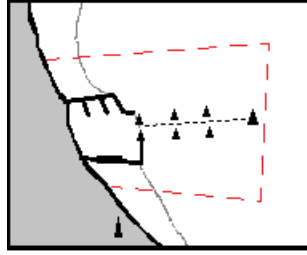
1. Limanın akvatoriyasında lövbərə dayanmaq qadağandır. Limana giriş üçün icazə və ya fırtınalı havada daha yaxşı şəraiti gözləyən gəmilər 62-nömrəli və 145-nömrəli rayonlarda lövbərə dayanmalıdır.
2. 62-nömrəli rayon Daşlı burunundan cənub-şərq istiqamətində yerləşərək, aşağıda qeyd olunan koordinatları birləşdirən xətlər arasında yerləşir:  
40°12'00" N; 049°35' 00" E  
40°12'00" N, 049°36'60" E  
40°11'38" N, 049°37'40" E  
40°11'38" N, 049°35'00" E
3. 145-nömrəli rayon Şıx burunundan cənub-qərb istiqamətində yerləşərək, aşağıda qeyd olunan koordinatları birləşdirən xətlər arasında yerləşir:  
40°16.6' N; 049°46.8' E  
40°17.5' N, 049°46.8' E  
40°17.5' N, 049°49.6' E  
40°17.3' N, 049°49.6' E

62-nömrəli rayonda dərinliklər 7-8 metr təşkil edir. Şimal və qərb istiqamətli küləklərdən bağlı və gəmilərin lövbərdə təhlükəsiz dayanması üçün əlverişli və rahatdır. Güclü cənub, cənub-qərb və şərq istiqamətli küləklər zamanı hündürlüyü 1,5-2 metrədək olan dalğalar müşahidə olunur. Dəniz dibi qumdan və lildən ibarətdir və lövbəri möhkəm saxladığından gəmilərin lövbərdə dayanması üçün əlverişlidir.

145-nömrəli rayonda dərinliklər 8-9 metr təşkil edir. Şimal və qərb istiqamətli küləklərdən bağlı və gəmilərin lövbərdə təhlükəsiz dayanması üçün əlverişli və rahatdır. Güclü cənub və şərq istiqamətli küləklər zamanı hündürlüyü 1,5-2 metrədək olan dalğalar müşahidə olunur. Dəniz dibi qumdan və lildən ibarətdir və lövbəri möhkəm saxladığından gəmilərin lövbərdə dayanması üçün əlverişlidir.

Limanın yaxınlığında lövbərə dayanmaq qadağan olunmuş 18, 26, 27, 31, 55, 133 və 139-nömrəli rayonlar mövcuddur.

## Limanın kanalları haqqında məlumatlar



Limana gəmilərin daxil olması və ya çıxması üçün yalnız bir dəniz kanalı mövcuddur. Kanalın sahilə yaxın hissəsi və limanın akvatoriyası süni şəkildə dib dərinləşdirmə vasitəsi ilə yaradılmış və dərinliklər mütəmadi dibdərinləşdirmə işlərinin həyata keçirilməsi yolu ilə tələb olunan səviyyədə saxlanılır. Kanala giriş və kanalın hüdudları dəniz buyları ilə nişanlanıb.

Kanalın uzunluğu 0,7 dəniz mili və eni 0,08 dəniz mili təşkil edir. Kanalın "ox" istiqaməti (gəmi hərəkəti) - 270°- 090°-dən ibarətdir. Kanalda dərinliklər 7-9 metr təşkil edir.

Kanalın hüdudları və girişini göstərən çəpərləmə vasitələri aşağıdakılardır:

1. "ox" nişanı (1 ədəd) – baş tərəfində qırmızı top nişanlı ağ-qırmızı rəngli zolaqlı buy, uzun parlaq işıq saçır;
2. "sol tərəf" nişanı (3 ədəd) - baş tərəfində qırmızı kvadrat top nişanlı qırmızı rəngli buy, qırmızı parlaq işıq saçır;
3. "sağ tərəf" nişanı (3 ədəd) - baş tərəfində yaşıl üçbucaq top nişanlı yaşıl rəngli buy, yaşıl parlaq işıq saçır.