

**AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ RƏQƏMSAL İNKİŞAF VƏ NƏQLİYYAT
NAZİRLİYİNİN KOLLEGIYASI**

QƏRAR

№ 3-27/3-7-2/2025

Bakı şəhəri

“17” mart 2025-ci il

“Sərnişinlərdən hava gəmisində daşınması qadağan edilmiş maddə və (və ya) predmetlərin götürülməsi, saxlanması, geri qaytarılması və məhv edilməsi Qaydası”nın və “Mülki aviasiya sahəsində təhdidlərin qiymətləndirilməsi və risklərin idarə olunması Metodikası”nın təsdiq edilməsi haqqında” Azərbaycan Respublikası Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinin Kollegiyasının 2021-ci il 26 yanvar tarixli KQ-1/21 nömrəli qərarında dəyişiklik edilməsi barədə

“Aviasiya haqqında” Azərbaycan Respublikasının 2023-cü il 22 dekabr tarixli 1058-VIQ nömrəli Qanununun tətbiqi barədə” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2024-cü il 15 fevral tarixli 1 nömrəli Fərmanının icrasının təmin edilməsi haqqında” Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2024-cü il 6 mart tarixli 138s nömrəli Sərəncamının 3-cü hissəsinin icrasını təmin etmək məqsədilə Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2018-ci il 12 yanvar tarixli 1785 nömrəli Fərmanı ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi haqqında Əsasnamə”nin 5.11-ci bəndini rəhbər tutaraq, Azərbaycan Respublikasının Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyinin Kollegiyası

qərara alır:

1. “Sərnişinlərdən hava gəmisində daşınması qadağan edilmiş maddə və (və ya) predmetlərin götürülməsi, saxlanması, geri qaytarılması və məhv edilməsi Qaydası”nın və “Mülki aviasiya sahəsində təhdidlərin qiymətləndirilməsi və risklərin idarə olunması Metodikası”nın təsdiq edilməsi haqqında” Azərbaycan Respublikası Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinin Kollegiyasının 2021-ci il 26 yanvar tarixli KQ-1/21 nömrəli qərarında dəyişikliklər təsdiq edilsin (əlavə olunur).
2. Hüquq şöbəsi bu Qərarın qəbul edildiyi gündən 3 gün müddətində Azərbaycan Respublikasının Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edilməsi üçün Azərbaycan Respublikasının Ədliyyə Nazirliyinə təqdim olunmasını təmin etsin.
3. Bu Qərar Azərbaycan Respublikasının Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin elektron variantında dərc edildiyi gündən qüvvəyə minir.

Kollegiyanın sədri,

rəqəmsal inkişaf və nəqliyyat naziri

Rəşad Nəbiyev

Azərbaycan Respublikasının Rəqəmsal
İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyinin
Kollegiyasının 2025-ci il 17 mart tarixli 3-
27/3-7-2/2025 nömrəli Qərarı ilə təsdiq
edilmişdir.

“Sərnişinlərdən hava gəmisində daşınması qadağan edilmiş maddə və (və ya) predmetlərin götürülməsi, saxlanması, geri qaytarılması və məhv edilməsi Qaydası”nın və “Mülki aviasiya sahəsində təhdidlərin qiymətləndirilməsi və risklərin idarə olunması Metodikası”nın təsdiq edilməsi haqqında” Azərbaycan Respublikası Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinin Kollegiyasının 2021-ci il 26 yanvar tarixli KQ-1/21 nömrəli qərarında edilmiş dəyişikliklər:

1. “Sərnişinlərdən hava gəmisində daşınması qadağan edilmiş maddə və (və ya) predmetlərin götürülməsi, saxlanması, geri qaytarılması və məhv edilməsi Qaydası”nın və “Mülki aviasiya sahəsində təhdidlərin qiymətləndirilməsi və risklərin idarə olunması Metodikası”nın təsdiq edilməsi haqqında” Azərbaycan Respublikası Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyinin Kollegiyasının 2021-ci il 26 yanvar tarixli KQ-1/21 nömrəli Qərarında aşağıdakı dəyişikliklər edilsin:

1.1. adında “maddə və (və ya) predmetlərin” sözləri “əşya və maddələrin” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.2. həmin Qərarla təsdiq edilmiş “Sərnişinlərdən hava gəmisində daşınması qadağan edilmiş maddə və (və ya) predmetlərin götürülməsi, saxlanması, geri qaytarılması və məhv edilməsi Qaydası” üzrə:

1.2.1. adında, 1.3-cü bənddə, 2-ci, 3-cü və 4-cü hissələrin adında, 3.2-ci (hər iki halda) bənddə, 4.1-4.3-cü bəndlərdə, 4.4-cü bəndin birinci (hər iki halda) və ikinci cümlələrində “maddə və (və ya) predmetlərin” sözləri “əşya və maddələrin” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.2.2. 1.2-ci bənd aşağıdakı redaksiyada verilsin:

“Bu Qayda Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2025-ci il 7 yanvar tarixli 3 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş “Hava gəmisində daşınması qadağan edilən əşya və maddələrin Siyahısı” ilə müəyyən edilmiş hava gəmilərində daşınması qadağan edilən əşya və maddələrin götürülməsi, saxlanması, geri qaytarılması və məhv edilməsi qaydasını müəyyən edir.”;

1.2.3. 2.1-ci bənd aşağıdakı redaksiyada verilsin:

“2.1. Aviasiya təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məqsədilə sərnişinin üzərinə, əl yükünə və baqajına həyata keçirilən baxış zamanı Beynəlxalq Mülki Aviasiya Təşkilatının (BMAT) beynəlxalq standartları və tövsiyə olunan təcrübəsində nəzərdə tutulan və pərakəndə satışda olan, lakin Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2025-ci il 7 yanvar tarixli 3 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş “Hava gəmisində daşınması qadağan edilən əşya və maddələrin Siyahısı”na əsasən hava gəmisində daşınması qadağan edilmiş əşya və maddələr aşkar edildikdə, aviasiya təhlükəsizliyi xidmətinin əməkdaşı ilk olaraq həmin əşya və maddələri sərnişini yola salan şəxsə (şəxslərə) təhvil verilməsini təklif edir. Bu mümkün olmadıqda, həmin maddə və (və ya) predmetlərin götürülməsinə dair 2 (iki) nüsxədə akt tərtib edilir. Akt onu tərtib etmiş şəxs və sərnişin tərəfindən imzalanır. Aktın bir nüsxəsi aviasiya təhlükəsizliyi xidmətində qalır, digər nüsxəsi isə sərnişinə verilir və bu barədə qeydiyyat aparılır. Sərnişin həmin əşya və

maddələrin bu Qaydanın 3.1-ci bəndində göstərilən müddət ərzində götürülməsi barədə məlumatlandırılır və bu barədə aktda müvafiq qeyd aparılır.”;

1.2.4. 3.1-ci bənddə “maddə və (və ya) predmetlər (kəsicı-deşicı alətlər, qaz balonları, lak-boya məmulatları, mayələr və s.)” sözləri “əşya və maddələr” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3. həmin Qərarla təsdiq edilmiş “Mülki aviasiya sahəsində təhdidlərin qiymətləndirilməsi və risklərin idarə olunması Metodikası” üzrə:

1.3.1. 1.2-ci bənd aşağıdakı redaksiyada verilsin:

“1.2. Bu Metodika “Aviasiya haqqında” Azərbaycan Respublikası Qanununun, “Milli təhlükəsizlik haqqında” Azərbaycan Respublikası Qanununun, Azərbaycan Respublikasının tərəfdar çıxdığı beynəlxalq müqavilələrin tələbləri, habelə Beynəlxalq Mülki Aviasiya Təşkilatının (BMAT) beynəlxalq standartları və tövsiyə olunan təcrübəsi, Avropa Mülki Aviasiya Konfransının (ECAC), Beynəlxalq Aviasiya Nəqliyyatı Assosiasiyasının (IATA) o cümlədən mülki aviasiya sahəsində Azərbaycan Respublikasının tərəfdar çıxdığı digər beynəlxalq müqavilələrin tələbləri nəzərə alınmaqla hazırlanmışdır.”;

1.3.2. 1.4-cü bənddə “təhlükəsizliyi üzrə” sözləri “təhlükəsizliyinə dair” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.3. 2.1.2-ci yarımbənddə “aviasiyanın fəaliyyətinə” sözləri “aviasiyada” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.4. 2.1.4-cü yarımbənddən “fəaliyyətinin” sözü çıxarılsın;

1.3.5. 4.3.1-ci yarımbənddə “qəza və insidentlərin” sözləri “aviasiya hadisələri və insidentlərinin” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.6. 4.4.1-ci yarımbəndin birinci cümləsində “aviasiya” sözündən əvvəl “mülki” sözü əlavə edilsin;

1.3.7. 4.4.2-ci yarımbənddə “ICAO” abreviaturası “BMAT” abreviaturası ilə əvəz edilsin;

1.3.8. 4.4.5-ci yarımbənddə “milli aviaşirkətlərinin” sözləri “hava gəmisinin istismarçıları” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.9. 4.9-cü bənd aşağıdakı redaksiyada verilsin:

“4.9. Yüksək riskli hava gəmisinin istismarçıları və aviadaşımalar barədə toplanan məlumatlar mülki aviasiyanın fəaliyyətinə aid olan təhdidlərin aşkar edilməsi və qiymətləndirilməsində mühüm əhəmiyyət kəsb edir. Qeyd edilən hava gəmisinin istismarçıları və aviadaşımalara aiddir.”;

1.3.10. 4.9.1-ci yarımbənddə “aviaşirkətlər və aviareyslər” sözləri “hava gəmisinin istismarçıları və aviadaşımalar” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.11. 4.9.2-ci yarımbənd aşağıdakı redaksiyada verilsin:

“4.9.2. qeyri-müntəzəm (çarter) və ya müntəzəm uçuşlar;”

1.3.12. 4.9.4-cü, 4.11.4-cü və 9.4.2-ci yarımbəndlərdə “aviaşirkətlər” sözləri “hava gəmisinin istismarçıları” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.13. 4.11.3-cü yarımbənddə “məxsus” sözü “mənsub” sözü ilə əvəz edilsin;

1.3.14. 4.11.7-ci yarımbənddə “ekipaj üzvlərinin,” sözləri “hava gəmisinin heyətinin,” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.15. 4.11.10-cü yarımbənddə “uçan aparatlarından (dronlardan)” sözləri “uçuş aparatlarından” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.16. 4.20-ci bənddə “təyinatlı aviasiyaya” sözləri “xarakterli aviasiya fəaliyyətinə” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.17. 7.1-ci bənddə “ICAO-nun” abreviaturası “BMAT-ın” abreviaturası ilə əvəz edilsin;

1.3.18. “Mülki aviasiya sahəsində təhdidlərin qiymətləndirilməsi və risklərin idarə olunması Metodikası”na 1 nömrəli Əlavə – “Təhdid modellərinin siyahısı” üzrə:

1.3.18.1. 1 və 2 nömrəli cədvəllərin 3-cü hissəsində “göyertəsində” sözü “bortunda” sözü ilə əvəz edilsin;

1.3.18.2. 5 nömrəli cədvəlin “Hava gəmisinin qaçırılması” sütunu üzrə:

1.3.18.2.1. 1-ci hissənin ikinci abzasının üçüncü cümləsində (hər iki halda) “aviaşirkətinin” sözü “hava gəmisinin istismarçısının” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.2.2. 2-ci hissənin üçüncü cümləsində “Təyyarələrin” sözü “Hava gəmilərinin” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.2.3. 3-cü hissənin ikinci cümləsində “təyyarə” sözü “hava gəmisinin” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.2.4. 4-cü hissədə “ekipajın” sözü “hava gəmisinin heyətinin” sözləri ilə, “heyətin kabinəsinə” sözləri “hava gəmisinin heyətinin kabinəsinə” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.2.5. 5-ci hissənin üçüncü abzasında “heyət və bort bələdçiləri” sözləri “uçuş və kabinə heyəti” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.3. 6 nömrəli cədvəlin “Hava gəmisindən silah kimi istifadə edilməsi” sütunu üzrə:

1.3.18.3.1. 2-ci hissənin ikinci abzasında “aviaşirkətin” sözü “hava gəmisinin istismarçısının” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.3.2. 5-ci hissə üzrə:

1.3.18.3.2.1. b) abzasında “heyət və bort bələdçiləri” sözləri “uçuş və kabinet heyəti” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.3.2.2. d) abzasında “gəmisini ekipaj üzvlərini” sözləri “gəmisinin heyətini” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.3.2.3. e) abzasında “ekipajın” sözü “hava gəmisinin heyətinin” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.4. 7 nömrəli cədvəlin “Məsafədən idarə olunan aviasiya sistemlərinin (MİOAS) yaratdığı təhdidlər” sütunu üzrə:

1.3.18.4.1. 1-ci hissənin birinci cümləsində “dronlara” sözü “pilotsuz uçuş aparatlarına” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.4.2. 2-ci hissənin ikinci abzasının birinci cümləsində “dron” sözü “pilotsuz uçuş aparatı” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.4.3. 4-cü hissənin ikinci cümləsində “dronların” sözü “pilotsuz uçuş aparatlarının” sözləri ilə, üçüncü cümləsində “təyyarənin” sözü “hava gəmisinin” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.5. 8 nömrəli cədvəlin “Hava hərəkətinin idarəedilməsi (HHİ) sistemlərinə kiberhücumlar” sütunu üzrə:

1.3.18.5.1. 1-ci hissənin ikinci abzasının ikinci cümləsində “aeronaviqasiya sistemlərinin provayderləri” sözləri “hava hərəkəti xidmətlərini təmin edən təchizatçıları” sözləri ilə, “aviadaşıyıcılar” sözü “hava gəmisinin istismarçıları” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.6. 10 nömrəli cədvəlin “Hava limanı sistemlərinə kiberhücumlar” sütunu üzrə:

1.3.18.6.1. 1-ci hissədə “Rəsmiyyətin” sözü “Hava daşımaları üzrə rəsmiyyətin” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.6.2. 2-ci hissənin üçüncü cümləsində “aviaşirkətlərin” sözü “hava gəmisinin istismarçılarının” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.7. 12 nömrəli cədvəlin “Bort ehtiyatlarında gizlədilmiş KPQ, silah və ya toksiki maddələr” sütunu üzrə:

1.3.18.7.1. 3-cü hissənin üçüncü abzasında “aviaşirkətin” sözü “hava gəmisinin istismarçısının” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.18.8. 13 nömrəli cədvəlin “Nəzarət olunmayan zonaya qarşı təhdidlər” sütunu üzrə:

1.3.18.8.1. 1-ci hissənin ikinci abzasında “satəhdid” sözü “sahədə” sözü ilə əvəz edilsin;

1.3.18.8.2. 5-ci hissənin e) abzasında (hər iki halda) “aviaşirkətlərin” sözü “hava gəmisinin istismarçılarının” sözləri ilə əvəz edilsin;

1.3.19. “Mülki aviasiya sahəsində təhdidlərin qiymətləndirilməsi və risklərin idarə olunması Metodikası”na – 2 nömrəli Əlavə Risklərin idarə olunması matrisası “Təhdid səviyyəsinə uyğun olan əlavə aviasiya təhlükəsizlik tədbirləri Planı”nın “Təhdid modelləri № (QMA)” sütununun 17-ci hissəsində “aviaşirkətlərin” sözü “hava gəmisinin istismarçılarının” sözləri ilə əvəz edilsin.