

**AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ RƏQƏMSAL İNKİŞAF VƏ NƏQLİYYAT
NAZİRLİYİNİN KOLLEGİYASI**

QƏRAR

№ 3-27/3-7-15/2023

Bakı şəhəri

07 noyabr 2023-cü il

Azərbaycan Respublikası Nəqliyyat Nazirliyinin 2016-cı il 16 may tarixli 18/Q nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Taksi minik avtomobillərinin sürücüləri üçün etik davranış və avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşımalarını tənzimləyən normativ hüquqi aktlara dair xüsusi hazırlığın keçirilməsi Qaydası"nda dəyişiklik edilməsi haqqında

Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2018-ci il 12 yanvar tarixli 1785 nömrəli Fərmanı ilə təsdiq edilmiş "Azərbaycan Respublikasının Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyi haqqında Əsasnamə"nin 5.11-ci bəndini rəhbər tutaraq, Azərbaycan Respublikasının Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyinin Kollegiyası

qərara alır:

1. Azərbaycan Respublikası Nəqliyyat Nazirliyinin [2016-cı il 16 may tarixli 18/Q nömrəli](#) qərarı ilə təsdiq edilmiş "Taksi minik avtomobillərinin sürücüləri üçün etik davranış və avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşımalarını tənzimləyən normativ hüquqi aktlara dair xüsusi hazırlığın keçirilməsi Qaydası"nda dəyişikliklər təsdiq edilsin (əlavə olunur).

2. Hüquq şöbəsi bu Qərarın qəbul edildiyi gündən 3 gün müddətində Azərbaycan Respublikasının Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinə daxil edilməsi üçün Azərbaycan Respublikasının Ədliyyə Nazirliyinə təqdim olunmasını təmin etsin.

3. Bu Qərar Azərbaycan Respublikasının Hüquqi Aktların Dövlət Reyestrinin elektron variantında dərc edildiyi gündən qüvvəyə minir.

Kollegiyanın sədri,
rəqəmsal inkişaf və nəqliyyat naziri

Rəşad Nəbiyev

Azərbaycan Respublikası Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyinin Kollegiyasının 2023-cü il 07 noyabr tarixli 3-27/3-7-15/2023 nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmişdir.

Azərbaycan Respublikası Nəqliyyat Nazirliyinin 2016-cı il 16 may tarixli 18/Q nömrəli qərarı ilə təsdiq edilmiş "Taksi minik avtomobillərinin sürücüləri üçün etik davranış və avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşımalarını tənzimləyən normativ hüquqi aktlara dair xüsusi hazırlığın keçirilməsi Qaydası"nda edilmiş dəyişikliklər:

1. Adında "Qaydası" sözü "qaydası, proqramı və müddəti" sözləri ilə əvəz edilsin;
2. 3-cü hissədə "Qaydaya əlavə olunan" sözləri "Qaydanın 1 nömrəli Əlavəsində göstərilən" sözləri ilə əvəz edilsin;
3. 4-cü hissə aşağıdakı redaksiyada verilsin:
"4. Xüsusi hazırlığın təşkili və keçirilməsi Azərbaycan Respublikası Rəqəmsal İnkişaf və Nəqliyyat Nazirliyinin tabeliyində Azərbaycan Yerüstü Nəqliyyat Agentliyində, Azərbaycan Respublikası Elm və Təhsil Nazirliyinin tabeliyindəki peşə təhsili müəssisələrində təhsil alanlara münasibətdə Azərbaycan Respublikasının Elm və Təhsil Nazirliyi yanında Peşə Təhsili üzrə Dövlət Agentliyinin müəyyən etdiyi peşə təhsili müəssisələrində, habelə mülkiyyət və təşkilati-hüquqi formasından asılı olmayaraq, təhsil müəssisələri tərəfindən müqavilə bağlanılmaqla təmin edilir.";
4. 5-ci hissə aşağıdakı redaksiyada verilsin:
"5. Xüsusi hazırlıq prosesinin yüksək keyfiyyətini təmin etmək məqsədilə qruplar 25 nəfərdən çox və 10 nəfərdən az olmayan sayda formalaşdırılır. Xüsusi hazırlığın ümumi müddəti müəhazirələr (18 saat) və praktiki məşğələlər (6 saat) ilə birlikdə 24 saat təşkil edir və bir sutka ərzində 6 saatdan artıq olmamaqla keçirilir.";
5. 6-cı hissədə " , təlim meydançasında və simulyator (avtotrenajor) otaqlarında" sözləri "və təlim meydançasında" sözləri ilə əvəz edilsin;
6. 7-ci hissə aşağıdakı redaksiyada verilsin:
"7. Proqramın tədrisində Azərbaycan Respublikasının Vergi Məcəlləsinin, "Avtomobil nəqliyyatı haqqında" və "Sosial sığorta haqqında" qanunlarının, Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 17 sentyabr tarixli 141 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş "Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması Qaydaları"nın taksi minik avtomobili ilə sərnişin daşımalarına, o cümlədən taksi minik avtomobili sürücülərinin və sərnişinlərin hüquqlarına, vəzifələrinə, sərnişin daşımalarının təhlükəsizliyinin təmin olunmasına dair müvafiq müddəalarından, habelə yol hərəkəti qaydalarını özündə əks etdirən materiallardan istifadə olunur.";
7. 8-ci hissə aşağıdakı redaksiyada verilsin:
"8. Xüsusi hazırlıq zamanı taksi minik avtomobili sürücülərinə bu Qaydanın 1 nömrəli Əlavəsində göstərilən mövzular üzrə məlumat verilir və praktiki vərdişlərin təkmilləşdirilməsi məqsədilə Proqramda nəzərdə tutulmuş sürmə təlimi keçirilir.";
8. 9-10-cu hissələr ləğv edilsin;
9. Aşağıdakı məzmununda 13-1-13-6-cı hissələr əlavə edilsin:

“13-1. Sürücülər xüsusi hazırlıq üzrə dərslərdə iştirak etmək üçün aşağıdakı sənədləri bu Qaydanın 4-cü hissəsində göstərilən qurumlara təqdim etməlidirlər:

13-1.1. şəxsiyyəti təsdiq edən sənədin surəti;

13-1.2. bir ədəd fotosəkil (3x4 sm ölçüsündə);

13-1.3. sürücülük vəsiqəsinin surəti.

13-2. Xüsusi hazırlığı keçirən qurumlar tərəfindən bu Qaydanın 13-1-ci hissəsində qeyd edilən sənədlərin Elektron Hökumət İnformasiya Sistemi vasitəsilə müvafiq dövlət orqanından (qurumundan) əldə edilməsi mümkün olduqda, həmin sənədlər sürücülərdən tələb edilmir. Belə sənədlərin Elektron Hökumət İnformasiya Sistemi vasitəsilə əldə edilməsi mümkün olmadığı hallarda onların təqdim edilməsi sürücülərin razılığı ilə sorğu əsasında müvafiq dövlət orqanından (qurumundan) tələb olunur və ya sürücülər tərəfindən təmin edilir.

13-3. Xüsusi hazırlıqda iştirak etmək üçün müraciət etmiş və bu Qaydanın 13-1-ci hissəsində göstərilən sənədləri təqdim etmiş sürücülərə hazırlığın başlanılmasına azı 5 (beş) gün qalmış bu barədə məlumat verilir.

13-4. Xüsusi hazırlıq üzrə mühazirələr bu Qaydanın 13-5-ci hissəsinin tələbi nəzərə alınmaqla, əyani formada keçirilir.

13-5. Xüsusi hazırlıq üzrə mühazirələr sürücülərin müraciət etdiyi halda, habelə forsmajor hallarda həmin mühazirələri keçirən bu Qaydanın 4-cü hissəsində göstərilən qurumların qərarı əsasında distant formada və ya əyani və distant formanın birgə tətbiqi ilə keçirilə bilər.

13-6. Xüsusi hazırlıq zamanı şəxslər kağız və (və ya) elektron daşıyıcılarda hazırlıq materialları ilə təmin olunurlar.”;

10. Qaydaya Əlavə - “Taksi minik avtomobillərinin sürücüləri üçün etik davranış və avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşımalarını tənzimləyən normativ hüquqi aktlara dair xüsusi hazırlıq keçmələri üzrə Proqram” aşağıdakı redaksiyada verilsin:

“Taksi minik avtomobillərinin sürücüləri üçün etik davranış və avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşımalarını tənzimləyən normativ hüquqi aktlara dair xüsusi hazırlığın keçirilməsi Qaydası”na
1 nömrəli əlavə

Taksi minik avtomobillərinin sürücüləri üçün etik davranış və avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşımalarını tənzimləyən normativ hüquqi aktlara dair xüsusi hazırlıq keçmələri üzrə

PROGRAM

Sıra №	Mövzuların adları	Dərslərin növləri və həcmi (saat)		
		Cəmi (saat)	Nəzəri (saat)	Praktiki (saat)
1.	Azərbaycan Respublikasının sərnişin daşımalarını tənzimləyən normativ hüquqi aktları haqqında ümumi məlumat: - “Avtomobil nəqliyyatı haqqında” Azərbaycan Respublikasının Qanunu; - Azərbaycan Respublikasının Vergi Məcəlləsi (sadələşdirilmiş verginin ödənilməsinə münasibətdə); - “Sosial sığorta haqqında” Azərbaycan Respublikasının Qanunu (məcburi sosial sığorta haqlarının ödənilməsinə münasibətdə); - Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2009-cu il 17 sentyabr tarixli 141 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş “Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması qaydaları”.	2	2	
2.	Taksi minik avtomobillərinə və onların istismarına dair tələblər: - taksi minik avtomobilinin istismarına dair normativ hüquqi aktların tələbləri; - taksi minik avtomobilinin tanınma nişanları və təchizatı; - taksi minik avtomobilinin texniki vəziyyətinə nəzarət və texniki qulluq; - taksi fəaliyyətində tətbiq edilən müasir texnologiyalar, proqram təminatları və onlardan istifadə.	4	4	
3.	Taksi minik avtomobil sürücülərinə dair tələblər: - taksi minik avtomobil sürücülərinə dair ümumi tələblər; - sürücünün iş və istirahət rejimi normalarına riayət olunması; - taksi minik avtomobili sürücülərinin və sərnişinlərin hüquq	2	2	

	və vəzifələri; - sürücülərin xarici görünüşü və geyim forması.			
4.	Taksi minik avtomobilləri ilə sərnişin daşınmasında hərəkətin təhlükəsizliyinin təmin olunması: - taksi minik avtomobilinin idarə olunmasını çətinləşdirən və hərəkətin təhlükəsizliyinə təsir edən amillər; - çətin keçilən sahələrdə, mürəkkəb, eləcə də hərəkət üçün ciddi təhlükə yaradan yol şəraitində, uzun sürən tıxaclarda, fors-major hallarda (təbii fəlakətlər, əlverişsiz hava şəraiti, o cümlədən qar, çovğun, yağış-leysan və s.) taksi minik avtomobilinin düzgün idarə olunması; - yol-nəqliyyat hadisəsinin qarşısının alınması üçün qabaqlayıcı tədbirlər; - taksi minik avtomobilinin sutkanın qaranlıq vaxtında və məhdud görünmə şəraitində idarə edilməsi; - taksi minik avtomobilinin təhlükəsiz idarə olunması.	2	2	
5.	Taksi minik avtomobilləri ilə sərnişinlərin daşınması: - taksi minik avtomobilinin sifarişçilərə təqdim olunması; - taksi minik avtomobillərinin duracaq yerlərindən düzgün istifadə edilməsi; - daşınması qadağan olunan əşyalar; - sərnişinlərlə ödənişlərə dair hesablaşma; - taksi minik avtomobili ilə sərnişin daşımalarının yerinə yetirilməsinə dövlət nəzarəti.	2	2	
6.	Taksi minik avtomobili sürücülərinin etik davranışı: - sürücünün davranışının təhlili və davranışına təsir edən faktorlar; - sərnişinlərlə etik davranış və mədəni rəftar; - empatiya və ünsiyyət; - münaqişəli vəziyyətlərin və stressin idarə edilməsi; - taksi minik avtomobilində tütün çəkilməsinin və qida qəbul edilməsinin yolverilməzliyi; - peşəkarlıq və fərdi məsuliyyət; - əlilliyi olan şəxslərlə davranışı.	4	4	
7.	İlk tibbi yardım: - ilk tibbi yardım barədə ümumi məlumat (ilk tibbi yardım qutusunun tərkibi və oradakı tibbi ləvazimatlardan, dərman vasitələrindən istifadə); - yol-nəqliyyat hadisəsi baş verdikdə xəsarət alanlara ilk tibbi yardım göstərilməsinin ardıcılığı; - travmalarda ilk yardım, travmatik şoka qarşı tədbirlər.	2	2	

8.	<p>Taksi minik avtomobilində sürmə təlimi</p> <ul style="list-style-type: none"> - hərəkətə başlama, manevretmə və avtomobillərin yolun hərəkət hissəsində yerləşdirilməsi qaydalarına uyğun idarəetmə; - taksi minik avtomobilində səmşinlərin rahatlığını və təhlükəsizliyini təmin edən idarəetmə üsulları; - mürəkkəb yol şəraitində, eləcə də hərəkətin intensiv olduğu yollarda və sutkanın qaranlıq vaxtı taksi minik avtomobilinin idarə edilməsi. 	6		6
CƏMI		24	18	6