

Tarixi “İpək yolu”nun bərpası üzrə Beynəlxalq Bakı Konfransının qərarlarının yerinə yetirilməsi ilə əlaqədar tədbirlər haqqında

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI PREZİDENTİNİN FƏRMANI

1998-ci il sentyabr ayının 7—8-də 32 dövlətin və 13 beynəlxalq təşkilatın nümayəndələrinin iştirakı ilə Bakı şəhərində tarixi “İpək yolu”nun bərpası üzrə keçirilmiş beynəlxalq konfrans və burada imzalanmış sənədlər böyük siyasi və iqtisadi əhəmiyyət kəsb edərək Avropa—Qafqaz—Asiya nəqliyyat dəhlizində yerləşən ölkələrin inkişafı, onların təbii ehtiyatlarının mənimsənilməsi, iqtisadi potensialından daha səmərəli istifadə olunması, ticarətin və iqtisadi əməkdaşlığın genişlənməsi üçün etibarlı zəmin yaradır. Tarixi İpək yolunun bərpası üzrə aparılan işlər Azərbaycan Respublikasının dünya birliyi ölkələri ilə inteqrasiyasının daha da güclənməsinə xidmət edir.

Azərbaycan Respublikasının Avropa Birliyinin TASİS—TRASEKA proqramı çərçivəsində faydalı və səmərəli əməkdaşlığına və onun inkişaf etdirilməsi əsasında tarixi “İpək yolu”nun bərpası üzrə beynəlxalq konfransın müvəffəqiyyətlə başa çatmasına böyük əhəmiyyət verərək Avropa—Qafqaz—Asiya dəhlizinin inkişaf etdirilməsi üzrə imzalanmış çoxtərəfli əsas sazişin və digər sənədlərin ardıcıl və səmərəli həyata keçirilməsi üçün zəruri tədbirlərin görülməsi məqsədi ilə **qərara alıram**:

1. Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabineti, müvafiq mərkəzi icra hakimiyyəti orqanları və digər dövlət təşkilatları “Avropa—Qafqaz—Asiya dəhlizinin inkişaf etdirilməsi üzrə beynəlxalq nəqliyyat haqqında çoxtərəfli əsas sazişi” (“əsas saziş”) və onun beynəlxalq avtomobil nəqliyyatı, beynəlxalq dəmir yolu nəqliyyatı, beynəlxalq ticarət gəmiçiliyi, gömrük proseduru və sənədlərin işlənməsi üzrə texniki əlavələrini işdə rəhbər tutsunlar və icrasını təmin etsinlər.

2. “Avropa—Qafqaz—Asiya dəhlizinin inkişaf etdirilməsi üzrə beynəlxalq nəqliyyat haqqında çoxtərəfli əsas saziş” üçün depozitar funksiyası Azərbaycan Respublikasının Xarici İşlər Nazirliyinə həvalə olunsun.

3. Azərbaycan Respublikasının Xarici İşlər Nazirliyi:

TASİS—TRASEKA proqramı üzrə Bakı şəhərində hökumətlərarası komissiyanın daimi katibliyinin təsis edilməsinin əhəmiyyətini nəzərə alaraq iştirakçı ölkələrlə işlərin əlaqələndirilməsi və Avropa İttifaqının komissiyası ilə müntəzəm iş aparılması məqsədi ilə nazirlikdə və Azərbaycan Respublikasının Belçikadakı (Brüssel şəhərində) səfirliyində mütəxəssislərdən ibarət qrup yaratsın.

hökumətlərarası komissiyanın daimi katibliyinin əsasnaməsi və strukturu haqqında təklifləri Avropa İttifaqı ilə birlikdə işləyib hazırlasın.

4. Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabineti:

Müvafiq dövlət orqanlarını cəlb etməklə Azərbaycan Respublikasının ərazisi üzrə tarixi “İpək yolu”nun bərpası və ölkənin yol-nəqliyyat kompleksinin material-texniki bazasının inkişafına yönəldilmiş investisiya proqramının layihəsini və onun maliyyələşdirilməsi barədə təkliflərini hazırlayıb iki ay müddətində Azərbaycan Respublikasının Prezidentinə təqdim etsin;

hökumətlərarası komissiyanın təklifinə müvafiq olaraq daimi katibliyin maliyyələşdirilməsi işində ölkəmizin iştirak payını nəzərdə tutsun;

“Əsas saziş”ə uyğun olaraq yaradılan hökumətlərarası komissiyanın tərkibinə Azərbaycan Respublikasından namizəd barədə 15 gün müddətində təklif versin;

“Əsas saziş”ə uyğun olaraq Bakı şəhərində hökumətlərarası komissiyanın daimi katibliyinin yerləşdirilməsi üçün Bakı şəhəri icra hakimiyyəti ilə birlikdə müvafiq bina ayrılmasını həll etsin;

“Əsas saziş”ə uyğun olaraq hökumətlərarası komissiyanın birinci iclasının keçirilməsi məsələsini Avropa İttifaqının komissiyası ilə birlikdə nəzərdən keçirib həll etsin.

5. Beynəlxalq daşımalara yardım göstərilməsinin səmərəliliyini artırmaq üçün Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti, “*Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı*” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti, Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi Azərbaycan Respublikasının Dövlət Gömrük Komitəsi ilə birlikdə məqsədyönlü tədbirlər hazırlayıb həyata keçirsinlər. ^[1]

6. “Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti, “*Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı*” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti, Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi ölkə ərazisində beynəlxalq daşımalar zamanı hərəkətin, sərnişinlərin, yüklərin və nəqliyyat vasitələrinin, habelə ətraf mühitin mühafizəsini təmin etmək üçün Azərbaycan Respublikasının Daxili İşlər Nazirliyi və Azərbaycan Respublikasının Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyi ilə birlikdə müvafiq tədbirlər hazırlayıb həyata keçirsinlər. ^[2]

7. Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi: ^[3]

Azərbaycan Respublikasının Xarici İşlər Nazirliyi ilə birlikdə ölkə ərazisində beynəlxalq daşımaların həyata keçirilməsinin yaxşılaşdırılması məqsədi ilə Azərbaycan Respublikasının beynəlxalq konvensiyalara qoşulması barədə təkliflərini hazırlayıb müəyyən olunmuş qaydada Azərbaycan Respublikasının Prezidentinə təqdim etsin;

ölkə daxilində TRASEKA proqramı üzrə bütün işlərin əlaqələndirilməsini təmin etsin.

8. Azərbaycan Respublikasının Mətbuat və İnformasiya Nazirliyi, Azərbaycan Respublikasının Elmlər Akademiyası, Azərbaycan Respublikasının Dövlət Televiziya və Radio Verilişləri Şirkəti, kütləvi informasiya vasitələri 1998-ci il 7—8 sentyabrda Bakı şəhərində keçirilmiş tarixi “İpək yolu”nun bərpası üzrə beynəlxalq konfransın yekunlarının və onun tarixi əhəmiyyətinin, imzalanmış sənədlərin şərhinin, “Əsas saziş”in ölkələr və beynəlxalq təşkilatlar tərəfindən yerinə yetirilməsi gedişinin geniş işıqlandırılmasını təmin etsinlər.

Azərbaycan Respublikasının Prezidenti HEYDƏR ƏLİYEV

İSTİFADƏ OLUNMUŞ MƏNBƏ SƏNƏDLƏRİNİN SİYAHISI

1. [23 oktyabr 2003-cü il tarixli 941 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı (**Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2003-cü il, 10, maddə 546**)
2. [10 dekabr 2004-cü il tarixli 159 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı (**Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2004-cü il, 12, maddə 1005**)
3. [7 oktyabr 2009-cu il tarixli 163 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı (**"Azərbaycan" qəzeti 8 oktyabr 2009-cu il, 223, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2009-cu il, 10, maddə 776**)
4. [11 aprel 2014-cü il tarixli 148 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı (**"Azərbaycan" qəzeti, 12 aprel 2014-cü il, 73 , Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2014-cü il, 04, maddə 364**)
5. [16 sentyabr 2015-ci il tarixli 602 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı (**"Respublika" qəzeti, 17 sentyabr 2015-ci il, 203, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2015-ci il, 9, maddə 989**)
6. [7 avqust 2017-ci il tarixli 1574 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı (**"Xalq" qəzeti, 8 avqust 2017-ci il, 170 , Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2017-ci il, 8, maddə 1521**)

FƏRMANA EDİLMİŞ DƏYİŞİKLİK VƏ ƏLAVƏLƏRİN SİYAHISI

^[1] [7 oktyabr 2009-cu il tarixli 163 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı (**"Azərbaycan" qəzeti 8 oktyabr 2009-cu il, 223, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2009-cu il, 10, maddə 776**) ilə 5-ci və 6-cı bəndlərində **"Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolu"** sözləri **"Azərbaycan Dəmir Yolları" Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti** sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[11 aprel 2014-cü il tarixli 148 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı (**"Azərbaycan" qəzeti, 12 aprel 2014-cü il, 73 , Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2014-cü il, 04, maddə 364**) ilə 5-ci və 6-cı hissələrində **"Azərbaycan Dövlət Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi"** sözləri **"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti** sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[16 sentyabr 2015-ci il tarixli 602 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı (**"Respublika" qəzeti, 17 sentyabr 2015-ci il, 203, Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2015-ci il, 9, maddə 989**) ilə 5-ci və 6-cı hissələrində **"Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı"** sözləri **"Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti** sözləri ilə əvəz edilmişdir.

^[2] [23 oktyabr 2003-cü il tarixli 941 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı (**Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2003-cü il, 10, maddə 546**) ilə 6-cı bənddə **"Dövlət Ekologiya və Təbiətdən İstifadəyə Nəzarət Komitəsi"** sözləri **"Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyi"** sözləri ilə əvəz edilmişdir.

[10 dekabr 2004-cü il tarixli 159 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı (**Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2004-cü il, 12, maddə 1005**) 5-ci və 6-cı bəndlərdə **"Azəravtonəqliyyat" Dövlət Konserni, "Azəravtoyol" Dövlət Şirkəti** sözləri **"Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat Nazirliyi"** sözləri ilə əvəz edilmişdir.

^[3] [7 avqust 2017-ci il tarixli 1574 nömrəli](#) Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı (**"Xalq" qəzeti, 8 avqust 2017-ci il, 170 , Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2017-ci il, 8, maddə 1521**) ilə 5-ci, 6-cı və 7-ci hissələrdə **"Nəqliyyat Nazirliyi"** sözləri **"Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi"** sözləri ilə əvəz edilmişdir.